

ROMA | 26 MAGGIO 2022

ENVISION CONFERENCE 2022

LA NEXT GENERATION EU
E IL PROTOCOLLO ENVISION

MISURARE LA SOSTENIBILITÀ
DELLE INFRASTRUTTURE



Autostrade per l'Italia

La Strategia ESG

IN

Ing. Roberto Tomasi

AD Gruppo Autostrade per l'Italia s.p.a.

L'ambizione ESG di ASPI

Autostrade per l'Italia ha intrapreso un **percorso di trasformazione**, in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite, verso un sistema di gestione della mobilità integrato incentrato su **sicurezza** e **resilienza** delle infrastrutture, impegno contro il **cambiamento climatico**, dialogo continuo con tutte le **parti interessate** e capacità di sviluppare le proprie **risorse e talenti**

		Target (esempi selezionati)
	<ul style="list-style-type: none"> Minimizzare l'impatto ambientale derivante dalla realizzazione e gestione delle infrastrutture Decarbonizzare completamente l'impronta di ASPI seguendo un approccio conforme a SBTi 	Net Zero al 2050 con target intermedi
	<ul style="list-style-type: none"> Essere il leader nella progettazione, costruzione e gestione di una rete sicura, sostenibile e resiliente Potenziare la strategia rivolta alle risorse grazie al focus su Diversità, Equità, Inclusione e sviluppo 	Continua riduzione incidenti 30 % donne 0 gender pay gap
	<ul style="list-style-type: none"> Garantire la piena integrazione dei principi ESG nel modello di business dell'azienda 	Rafforzamento dei controlli interni

3 aree di focus del piano di trasformazione ESG

3 Leve per garantire consistenza con la sostenibilità nel Piano di Trasformazione ASPI

Leve Industriali *Bold Moves*

Definizione di **azioni trasformative** per innovare il modello operativo di ASPI



Nuove opere sostenibili
Strategia Net Zero



Strategia Net Zero



Catena di fornitura sostenibile

Leve abilitanti

Configurazione degli **enabler** necessari per garantire la messa a terra del Piano di Trasformazione ESG:

- > ESG Governance
- > Stakeholder engagement
- > Finanza sostenibile
- > Disclosure, Rating e Certificazioni
- > ESG & Climate Risk Assessment

Leve esecutive

Monitoraggio del **programma di implementazione**:

- > Piano di implementazione

Primi risultati traggurdati sulle tre Bold Moves



Il Passante di Bologna è il **primo progetto autostradale EU** ad aver ottenuto la certificazione Platinum Envision (il massimo livello di rating) per la fase di progettazione

Sottoscritto commitment con SBTi e **sottomessi target di riduzione CO2** al 2030 in linea con scenario 1.5°C per validazione

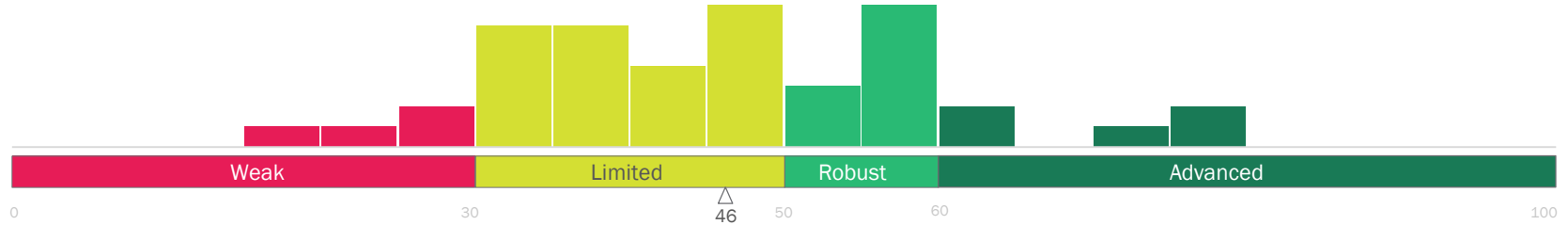
Adottata OpenEs come piattaforma di Vendor Management per migliorare la performance ESG dei fornitori di Gruppo. Oltre 1000 fornitori registrati da Aprile 2022

Risultati 2021: Ricevuto primo rating ESG A2 da Moody's ESG

Posizionamento nel I quartile di aziende dell'universo Moody's ESG con score 55/100 "Robust"

Moody's ESG Rating, Distribuzione del settore
Transport & Logistics

Gennaio 2022



A2 Posizionamento ASPI nel primo quartile

Legenda
 △ Media settore Transport & Logistics

Il Gruppo ASPI ambisce a migliorare e raggiungere un rating "Avanzato" (60+) attraverso interventi mirati su aree ESG con maggior peso

L'infrastruttura sostenibile

Il Passante di Bologna

L'applicazione del framework al Passante di Bologna ha portato all'identificazione di ulteriori iniziative, in via di valutazione, per migliorare ulteriormente il profilo ESG dell'opera.

Principali iniziative temi ambientali

<p>Lotta al cambiamento climatico</p>	<p>Interventi a verde Per neutralizzare parzialmente le emissioni</p>
	<p>Impianti fotovoltaici Per la produzione di energia da fonte rinnovabile</p>
	<p>Infrastrutture di ricarica Nell'area circostante, per sostenere penetrazione elettrico</p>
<p>Circularità</p>	<p>Riutilizzo del fresato in linea con i recenti risultati di Ricerca e Sviluppo</p>
	<p>Riutilizzo calcestruzzo da demolizione Per la base del rilevato stradale (criterio premiante in fase di gara)</p>
	<p>Utilizzo di acciaio riciclato Per armature e usi strutturali (criterio premiante in fase di gara)</p>
<p>suolo e biodiversità</p>	<p>Minimizzazione utilizzo suolo Vs altre soluzioni progettuali</p>
	<p>Invarianza idraulica Ottenuta sull'intera piattaforma</p>
	<p>...</p>

Illustrativo, non esaustivo



Principali iniziative temi sociali

<p>Galleria fonica Integrata con spazio urbano tramite parco dedicato</p>	<p>Supporto comunità locali</p>
<p>Riqualificazione passaggi Inclusi sottovia, cavalcavia rotonde nell'area circostante</p>	
<p>Percorsi ciclabili Sia in sedi dedicate, che all'interno di parchi</p>	
<p>Tavoli di ascolto E implementazione relative modifiche al progetto</p>	<p>Sicurezza stradale</p>
<p>Piano di comunicazione Per minimizzare l'impatto dovuto alla presenza cantieri</p>	
<p>Tecnologie a supporto della sicurezza stradale Ad es. telecamere monitoraggio, rilevamento della velocità, ...</p>	
<p>Massimizzazione della sicurezza in cantiere Tramite supporto alla cultura della sicurezza e uso nuove tecnologie</p>	<p>Sicurezza stradale</p>
<p>...</p>	

= Ulteriori iniziative individuate oltre a quelle già previste, senza impatto sull'iter approvativo

Infrastruttura Sostenibile

Il caso del “*Passante di Bologna*”













- Primo operatore autostradale europeo a ottenere la Certificazione Envision
- Conseguita la Certificazione Envision **Livello Platinum Level** per la fase progettuale del "PASSANTE DI BOLOGNA – Potenziamento in sede del sistema autostradale e tangenziale di Bologna”



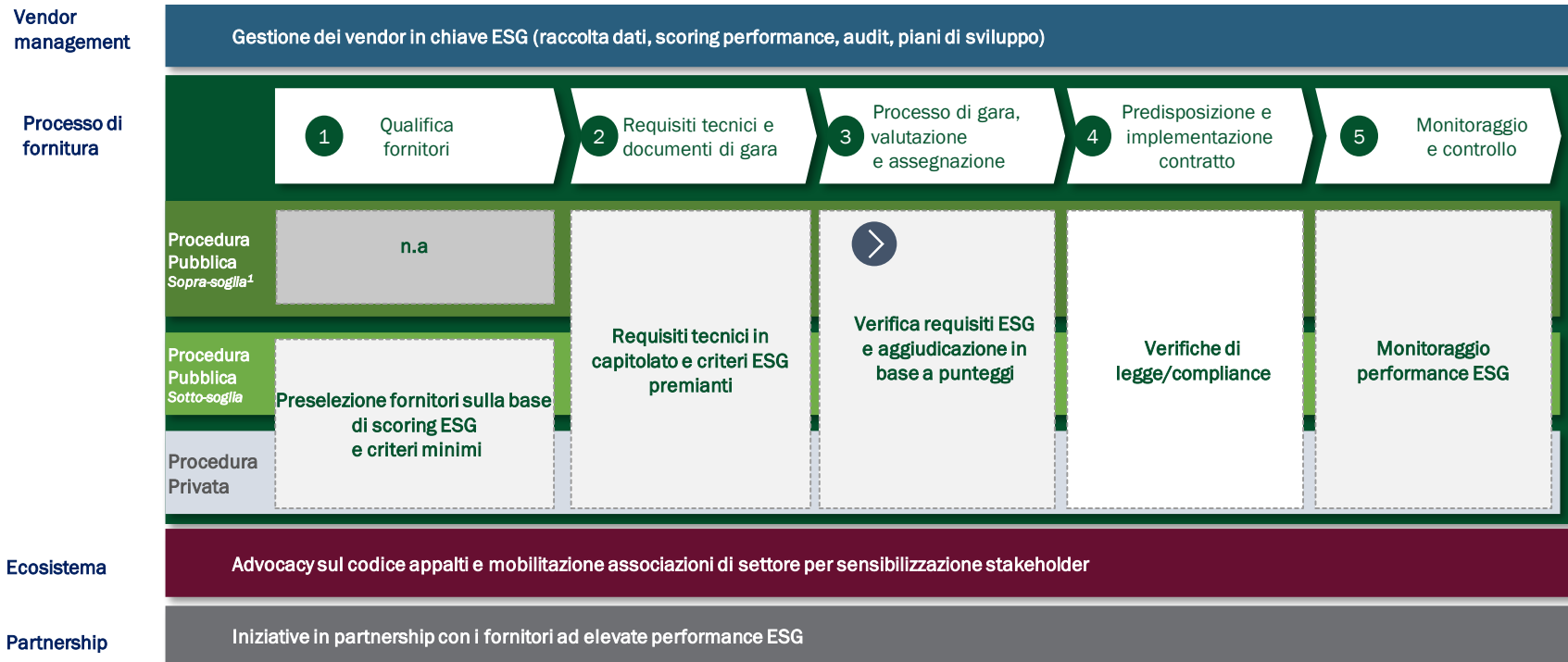
Strategia Net Zero

Piano di azione

Impegno formale con SBTi – opzione «Business Ambition towards 1,5°». La disclosure per gli stakeholders è sui siti web SBTi e UN Global Compact (status «committed»).

	Status	Timeline	
 <p>Impegno formale con SBTi con lo scenario 1,5°, con l'ambizione di essere Net Zero entro il 2050</p>		<p>Ottobre 2021</p> 	
 <p>Definizione della strategia Net Zero:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Baseline e proiezione inerziale • Definizione di targets e iniziative • Partnership per un ecosistema in Italia (ATECAP, Italcementi, IVECO) 		<p>Dicembre 2021</p> <p>Net Zero task force</p>	
 <p>Implementazione della strategia Net Zero:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Criteri preminati nella catena di fornitura • Progetto pilota (A14) 		<p>Entro 2022</p>	
 <p>Certifications</p> <ul style="list-style-type: none"> • Baseline - CDP • Targets - SBTi 		<p>Entro 2022</p>	

Supply Chain Sostenibile Framework



1. Soglie UE: 200k€ gare di forniture e servizi; 5M€ gare di lavori