

## ENVISION CONFERENCE

SCENARI E PERCORSI DI SOSTENIBILITA' INFRASTRUTTURALI

Milano, 7 maggio 2019

### UN PERCORSO VIRTUOSO DI CONDIVISIONE: IL CASO DELL'AV/AC NAPOLI-BARI

prof. Giuseppe Marotta

Università degli studi del Sannio

Dipartimento di Diritto, Economia, Management e Metodi Quantitativi

1

#### Caratteristiche dell'infrastruttura AV/AC Napoli-Bari

La ferrovia Napoli - Bari è la più grande infrastruttura del Mezzogiorno. È una linea ferroviaria trasversale che unisce le grandi aree metropolitane di Napoli e Bari connettendo le aree più interne e marginali delle province di Avellino, Benevento e Foggia con le reti e i corridoi europei dei trasporti.

La Napoli - Bari è infatti il [segmento meridionale del Corridoio Europeo: 'Scandinavia-Mediterraneo'](#) il cui tracciato unisce i Paesi del Nord con quelli del Sud - Europa.

L'infrastruttura alta velocità/alta capacità Napoli-Bari è un:

1. [Corridoio multifunzionale](#) che si integra nelle reti regionali (Mobilità, Logistica, Sensoristica, Elettrica e Digitale).
2. [Metropolitana regionale veloce](#)  
Tempo di percorrenza Napoli-Benevento: da 108 minuti (scenario attuale) a 50 minuti (-58 minuti) (post-infrastruttura).

2

### Regione Campania a supporto dell'infrastruttura

Lo sviluppo dell'infrastruttura AV/AC Napoli-Bari, la Regione Campania ha istituito due tavoli:

**1. Tavolo Tecnico (coordinato da un Consigliere delegato)**

Regione Campania  
35 Comuni  
4 Province  
Rete Ferroviaria Italiana

**2. Tavolo progettuale AV/AC Napoli-Bari (Coordinato dall'Università del Sannio)**

Regione Campania - Autorità di Gestione del POR Campania FSE  
Università degli Studi del Sannio di Benevento (Unità capofila),  
Università degli Studi di Salerno,  
Università degli Studi di Napoli "Federico II",  
Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli",  
Università degli Studi di Napoli "L'Orientale",  
Università degli Studi di Napoli "Parthenope",  
Università degli Studi Suor Orsola Benincasa

3

### Tavolo Tecnico

Il Tavolo Tecnico ha avuto una **duplice finalità**:

1. Condividere il progetto con tutti gli Stakeholders (Studi di fattibilità, progetto preliminare e pronunciamento su progetto definitivo);
2. Definire e condividere una matrice comune di interventi di riqualificazione e di mitigazione degli impatti, al fine di far confluire in un unico progetto di sviluppo territoriale le risorse disponibili (2% progetto + risorse Regione Campania).

4

### Tavolo Tecnico

Alcuni risultati rilevanti della concertazione:

a) [Progetto tecnico](#)

- Due importanti modifiche di tracciato (Acerra e Maddaloni)
- Miglioramenti progettuali e di mitigazione degli impatti - area vitivinicola della tratta interessata dalla certificazione ENVISION™.

b) [Territorio](#)

Progetti di sviluppo:

- Tratte dismesse e/o da bonificare: progetto piste ciclo-pedonali o di nuovi percorsi naturalistici e turistici.
- Recupero degli edifici dismessi dalle ferrovie da adibire a nuove funzioni in accordo con le amministrazioni e le comunità locali.
- Definizione di piani logistici locali integrati, di connessione con l'infrastruttura.
- Definizione di linee di sviluppo locale per valorizzare le opportunità derivanti dalla realizzazione dell'infrastruttura.

c) [Consenso sulla realizzazione dell'opera infrastrutturale](#)

- Conclusione positiva delle Conferenze di Servizio dei 4 lotti con la sostanziale unanimità espressa da tutti i 35 Comuni campani interessati e dalle 4 Province. 5

### Tavolo Regione Campania e CUR

La regione Campania ha stipulato un accordo con il Comitato Universitario Regionale per l'Istituzione di un **TAVOLO PROGETTUALE** composto dalle 7 Università finalizzato a **RAFFORZARE LA CAPACITA' AMMINISTRATIVA DELL R.C.**, mettendo a disposizione conoscenze e competenze, per accompagnare efficacemente la realizzazione dell'INFRASTRUTTURA AV/AC Napoli-Bari:

1. Integrando la stessa nelle reti di mobilità regionali esistenti e/o in programmazione;
2. Individuando sinergie con altri strumenti di sviluppo, in particolare con le Aree ZES
3. Contribuendo a definire un quadro di interventi di riqualificazione urbana e territoriale (a supporto anche del Tavolo Tecnico);
4. Supportando la candidatura dell'Infrastruttura (Tratto Frasso Telesino-San Lorenzo Maggiore) alla valutazione di sostenibilità secondo il protocollo ENVISION. 6

### Tavolo Regione Campania e CUR

L'ENVISION è un protocollo che valuta una molteplicità di criteri di valutazione (60 criteri di valutazione) che si riconducono a 5 macro temi: la qualità della vita delle comunità locali; la leadership; l'allocazione delle risorse; il mondo naturale; il rischio climatico.

Il tavolo ha lavorato al tema «Qualità della vita» realizzando un rapporto:

1. Valutazione socio-economica e d'impatto della linea AV/AC Napoli-Bari;

Il rapporto è stato curato dall'Università del Sannio in collaborazione con il CRESME

7

### Valutazione socio-economica

Per l'analisi socio-economica della linea AV/AC Napoli-Bari sono stati utilizzati due indicatori: **vivacità demografica** e **livello economico**.

**Macro indicatore 'vivacità demografica'** è un indice sintetico risultato di 7 indicatori.

**Scenario senza infrastruttura:** le aree interne campane-pugliesi hanno fatto registrare negli ultimi 10 anni un forte spopolamento (soprattutto giovani e laureati).

**Scenario post-infrastruttura:** +2,1% di crescita media sul sistema campano-pugliese. Che per i comuni della prima fascia (classificati come in spopolamento) è mediamente del +5,2%. Che si traduce in un guadagno netto di popolazione di quasi **90 mila persone**, ovvero, più della popolazione attuale di città come **Brindisi, Torre del Greco, Pozzuoli, Casoria o Caserta**.

8

### Valutazione socio-economica

**Macro indicatore 'livello economico'** è un indice sintetico risultato di 16 indicatori.

**Scenario attuale:** nel decennio 2005/2015 il PIL delle province interessate ha avuto trend alquanto deboli, decisamente inferiori rispetto alle altre aree regionali e al livello nazionale.

Questo spiega anche lo spopolamento dovuta alla carenza grave di lavoro.

La tendenza è di ulteriore divario rispetto alle altre realtà territoriali e nazionali

**Scenario post-infrastruttura:** +1,6% di incremento medio. Si traduce, indicativamente, in un aumento del reddito dei residenti pari al 3,6%.

9

### Sintesi Scenari positivi connessi all'infrastruttura

1. Rallentamento dello spopolamento.
2. Impatto positivo sull'economia locale.

#### **Dinamiche collegate all'infrastruttura che agiscono positivamente:**

- Riduzione dei tempi di percorrenza (minore isolamento delle aree interne). Nuove residenzialità anche in funzione di riequilibrio della pressione demografica e logistica sulle città con maggiore popolazione (es. Napoli).
- Localizzazione di nuove attività produttive (aree ZES - Zone Economiche Speciali) e nuova occupazione.
- Sviluppo di attività turistiche, enoturistiche e di riscoperta dei centri storici.
- Aumento della domanda abitativa (valorizzazione del patrimonio edilizio).

10

### Regione Campania e RFI per l'ENVISION

#### RISULTI

1) Per la tratta Frasso Telesino - San Lorenzo Maggiore della linea Napoli-Bari, [Rete Ferroviaria Italiana \(Gruppo FS Italiane\)](#) e [Regione Campania](#) hanno richiesto l'ottenimento della certificazione della sostenibilità ambientale, economica e sociale, avvalendosi del protocollo ENVISION™.

[La certificazione è stata conseguita con il massimo livello raggiungibile \(Platinum\).](#)

2) [35 Comuni e 4 Province](#): il progetto è stato approvato da tutti con quasi tutte le delibere adottate all'unanimità.